


Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	
<b>Středočeský kraj</b> <b>Zborovská 81/11,</b> <b>150 21 Praha 5</b>	

Navrhl/vypracoval: Ing. Andrii Kostenko	Zodpovědný projektant: Ing. Dušan Cichra	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola: Ing. Martin Daniel	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Cichra	 Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-0823/DOP/2018
Katastrální území: Dobřichovice, Lety u Dobřichovic	Čís.akce:	399219
Akce:	Datum:	01/2025
<b>II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce</b>	Stupeň:	PDPS
<b>2. úsek - oblast Dobřichovice, Lety</b>	Formát:	A4
Stavební objekt:	Měřítko:	
<b>SO 302 Odvodnění komunikace, 2. úsek</b>	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
Příloha:		<b>D.1.3.2.1</b>
<b>Technická zpráva</b>		

## Obsah

1	Popis stavebního objektu	2
2	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	2
2.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	2
2.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	2
2.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	3
2.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	3
2.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	3
2.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	3
3	Ochrana obyvatelstva	3
4	Zásady organizace výstavby	3
4.1	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	4
4.2	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	4
4.3	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	4
4.4	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	4
4.5	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	4
4.6	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.	5

# 1 Popis stavebního objektu

## 1.3.2.1. Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty

### SO 302 - Odvodnění komunikace, 2. úsek, km 2,270 - 2,520

Tento stavební objekt řeší návrh odvádění srážkových vod z rekonstruované komunikace (p.s. 12,770 -13,082 u mostního objektu) pomocí nově doplněných uličních vpustí, nebo žlabů.

Podél komunikace v km 2,250 – 2,440 bude osazen odvodňovací žlab šířky 300 mm, s litinovou hranou a litinovým roštem, zátěžová třída min. D400 s podélným spádem dna do betonového lože C20/25-XF3. Následně žlab bude vyústěn do kanalizace nebo do pročištěného a zpevněného příkopu v km 2,360. Na konci příkopu bude vybourané čelo propustku nahrazeno horskou vpustí a následně bude vyvložkován rukávcem z tkané skelné rohože sycené polyesterovou pryskyřicí v délce až do vyústění pod mostem. (předpokládá se DN 300)

### TECHNOLOGICKÁ ČÁST

Síla (tloušťka) stěny bude prověřena výpočtem dle dostupné technologie dodavatele, oboustranně chráněna PE folií (PE-PA-PE 230μm), vytvrzení rukávu UV zářením a zapravení okrajů vložky zabroušením, tmelením nebo instalací opravných nerezových kroužku (dle dodavatele).

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem komunikace volně do terénu nebo do stávajícího odvodňovacího systému (intravilán).

# 2 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

## 2.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zhoršení vlivu na životní prostředí.

## 2.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Dojde pouze k pročištění nebo lokálním prořezům náletových dřevin na stávajícím silničním pozemku ve smyslu zákona 13/1997 Sb. (v příkopu, v prostoru mezi krajnicemi a příkopem) a dále dřevin, které tvoří pevnou překážku ve smyslu ČSN 73 6101. V rámci stavby nebudou káceny samostatně stojící stromy podél komunikace (alej) ani jiné dřeviny podléhající povolení ke kácení. Uvedené přípravné činnosti budou provedeny mimo vegetační období.

### 2.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura 2000.

### 2.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

### 2.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

### 2.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

## 3 Ochrana obyvatelstva

Stavba svým účelem, ani žádným ze svých objektů, nebude moci sloužit k ochraně civilního obyvatelstva.

## 4 Zásady organizace výstavby

Výstavba bude probíhat v etapách dle přílohy C.4 *Zásady organizace výstavby*.

Obecně bude realizováno:

- Předání staveniště zhotoviteli a oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, včetně vlastníků přilehlých nemovitostí a provozovatelům podnikatelských činností o zahájení stavebních prací.
- Zaměření a ověření skutečné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí.
- Osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště.
- Provedení stavby probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

Po provedení stavby budou veškeré účelové plochy (meziskládky, zařízení staveniště) upraveny do původního stavu a stavba bude předána investorovi.

#### **4.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd na staveniště bude zajištěn přímo po upravované komunikaci II/115.

#### **4.2 Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Zajištění přístupu na stavbu bude determinováno konkrétní fází výstavby – obecně bude přístup zajištěn ze silnice II/115 a z místních komunikací v Černovicích, Dobřichovicích a Letech s ohledem na zvyklosti zhotovitele stavby.

#### **4.3 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště musí být staveniště oploceno. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod dočasného záboru hradí zhotovitel. Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dále je zhotovitel povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně a neprodleně odstraňováno.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

Kmeny stromů nacházející se v blízkosti stavby a hrozí jejich poškození budou chráněny bedněním, a do 2 m od vzrostlých stromů nesmí být výkopové práce prováděny mechanicky, ale pouze ručně.

#### **4.4 Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště**

Plochy záborů řeší příloha Záborový elaborát.

#### **4.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Stavba v zásadě nebude zasahovat do komunikací pro pěší v obci.

V případě, že zhotovitel bude nucen zasáhnout do chodníkových ploch je nutné zajistit vhodnou obchozí trasu s parametry v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### 4.6 **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

Zemní práce budou provedeny v objemu dle jednotlivých stavebních objektů. Výkopové práce budou probíhat v zeminách I. tř. těžitelnosti (klasifikace ČSN 73 6133).

V Praze, leden 2025

Vypracoval: Ing. Andrii Kostenko